



Hirschmann

Auto- Antennen

Einbau-Anleitung für die Auto-Versenkantenne

Auta 4000 M 805

für Porsche 912/911 T/911 E/911 S/Carrera

weiterhin für alle Wagen, die seitlich vor der Windschutzscheibe unter dem Kotflügel genügend Platz für das Antennenschutzrohr bieten und bei denen das Zwischen- und Paßstück (725 123 und 725 122) mit der Karosserieneigung übereinstimmt.

Das Teleskop und die oberen Befestigungsteile der Antenne sind schwarz verchromt (Blendschutz).

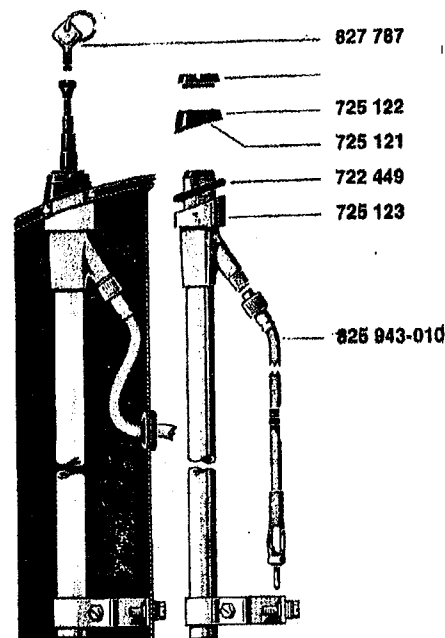


Fig. 1

Das Teleskop einschließlich Schlüsselknopf ist vollkommen versenkbar. Es kann mit dem mitgelieferten Schlüssel herausgezogen werden.

Die Antenne entspricht den Forderungen der STVZO § 32.

Teleskop vierteilig
Teleskoplänge: ca. 915 mm

Ersatzteile bitte unter den angegebenen Nummern bestellen.

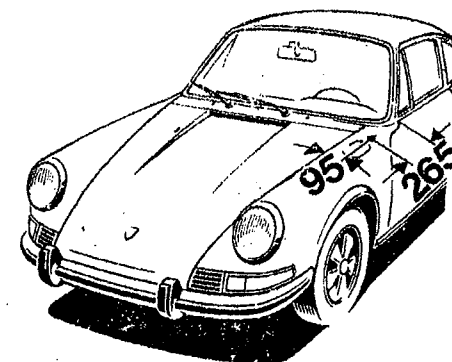


Fig. 2

Einbau-Anleitung

- Die Antenne wird links eingebaut.
- An der Einbaustelle (Fig. 2 und 3) ein Loch mit 19 mm ϕ bohren, Bohrer senkrecht halten! Diese Bohrung führt durch die Doppelwand der Karosserie.
- Das Karosserieblech auf der Unterseite um die Bohrung herum blank machen, um einwandfreie Masseverbindung für die Abschirmung des Antennenkabels zu erhalten.
- Antennenkabel an die Antenne anschrauben. Auf festen Sitz achten.
- Den Gummiring 722 449 nach Fig. 3 zwischen die beiden Karosseriebleche einsetzen.
- Die Antenne von unten her in die Bohrung einsetzen.
- Die Antenne ausziehen und so ausrichten, daß ihr Teleskop die gewünschte Richtung hat (senkrecht in beiden Richtungen).
- Den Halter 825 118 für das Antennenschutzrohr so befestigen, daß die Antenne in dieser Stellung bleibt. Mit den beiliegenden Unterlagscheiben kann ein evtl. notwendiger Längenausgleich erfolgen. Der Haltebügel darf auf keinen Fall weggelassen werden (Fig. 1).
- Teleskop einschieben! Die Schlitzmutter am Antennenkopf mit beiliegendem Schlüssel anziehen. Keine Kombi-, Rohr- oder Mutternzange benutzen, damit die Chromschicht nicht beschädigt wird (Fig. 4).
- Das Antennenkabel zum Empfänger verlegen. Beim Verlegen des Antennenkabels in das Wageninnere die Gummifülle 722 658 verwenden.

Zum Schluß noch einige wichtige Ratschläge:

- Achten Sie bitte darauf, daß nach dem Einbau der Antenne der Empfängereingang nachgeprüft wird. Am Antenneneingang des Gerätes ist ein von außen bedienbarer Trimmer eingebaut. Bei ganz ausgezogener Antenne einen schwach einfallenden Sender im Mittelwellenbereich (bei ca. 1100 kHz bzw. nach Angaben des Geräteherstellers) einstellen und mit dem Antennentrimmer größte Lautstärke einstellen.
- Das unterste Rohr der Antenne muß vollständig ausgezogen werden. Nur so ist ein einwandfreier Empfang gewährleistet. Reinigen Sie Ihre Antenne von Zeit zu Zeit von anhaftendem Straßensaub. Die Schwarzverchromung dankt es Ihnen durch größere Haltbarkeit. Gelegentlich sollte die Antenne ganz ausgezogen und zusammengeschoben werden, damit sich das Fett neu verteilt. Zur Pflege des Teleskops empfehlen wir unser Spezial-Autoantennenfett – in Tuben – Auta 235.

